



# CETM

Confederación Española  
de Transporte de Mercancías

Comunicación e Imagen

C/ López de Hoyos, 322 – 28043 Madrid

Tel: +34 91 744 47 21 - Fax: +34 91 744 47 26

comunicacion@cetm.es – www.cetm.es

## JORNADA DE CLAUSURA DEL XV CONGRESO NACIONAL DE EMPRESARIOS DE TRANSPORTE

028

Madrid, 20 de octubre de 2014

El presidente de la CETM, Marcos Montero, repasó durante la clausura del XV Congreso Nacional de Empresarios de Transporte, los mensajes más relevantes expuestos por los ponentes durante las dos jornadas de trabajo realizadas, en un acto presidido por la consejera de Fomento la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, Marta García de la Calzada. El Acto de Clausura, incluyó por primera vez, la entrega de los Diplomas del Título de Grado en CIENCIAS DEL TRANSPORTE Y LA LOGÍSTICA, impartido por la Universidad Camilo José Cela de Madrid, y del MASTER EN DIRECCIÓN Y GESTIÓN DE EMPRESAS DE TRANSPORTE y LOGISTICA que desarrolla la CETM con el Ministerio de Fomento, el ESIC y la colaboración de DAF, GEFCO y SOLRED.

Montero afirmó durante su intervención, que aunque se atisba un nicho de esperanza en la recuperación de la economía, la situación por la que atraviesan algunos de los principales países europeos hace que todavía existan ciertas incertidumbres. Reclamó también una necesaria armonización de las masas y dimensiones a escala europea y rechazó, una vez más, la implantación de la Euroviñeta.

En relación con la multimodalidad, el presidente de la CETM insistió en que debe ser el transporte de mercancías por carretera quien lidere su desarrollo, hasta que sea el mercado quien la elija por su propio interés y de forma absolutamente voluntaria. Además, al sentir de Montero, los operadores ferroviarios y marítimos deben asumir que el cliente natural del multimodal es el transportista. Por otra parte, también solicitó a la Unidad Logística una mejora en la gestión y un mejor aprovechamiento de la red de ferrocarril convencional.

Al igual que había hecho el día anterior, en presencia de la Ministra de Fomento, Marcos Montero calificó de imprescindible la devolución íntegra y sin ningún tipo reducciones de del céntimo sanitario o, en su opinión, la reacción del sector será tan rotunda como impredecible.

En cuanto al aspecto normativo y fiscal, el presidente de la CETM abogó por un nuevo marco que garantice la unidad de mercado y evite distorsiones de la competencia, como las generadas en el pasado con las variadas modalidades de aplicación del céntimo sanitario o experimentos como el de las 44 toneladas y la euroviñeta en Cataluña. También reclamó, la publicación de la nueva "Orden del Régimen de Autorizaciones".

Por último, Montero animó a los asistentes a aprovechar todas las oportunidades y continuar trabajando y esforzándose cada día, para poner en marcha las medidas necesarias para garantizar el futuro de las empresas.

informa



# CETM

Confederación Española  
de Transporte de Mercancías

**Comunicación e Imagen**

C/ López de Hoyos, 322 – 28043 Madrid

Tel: +34 91 744 47 21 - Fax: +34 91 744 47 26

comunicacion@cetm.es – www.cetm.es

Por su parte, la consejera de Fomento, Marta García de la Calzada insistió en los datos aportados por su presidenta, M<sup>a</sup> Dolores de Cospedal, el día anterior, recordando las inversiones realizadas en el mantenimiento y conservación de las infraestructuras en Castilla-La Mancha, la primera Comunidad en devolver íntegramente el céntimo sanitario.

Para finalizar, García de la Calzada anunció la próxima publicación del III Plan Regional de Carreteras, invitando al sector del transporte a dar su opinión sobre el mismo.

DDF

informa

