



Ctra. Tomelloso, Km. 1'800  
02600 VILLARROBLEDO (Albacete) - SPAIN  
Tel.: +34 967 141 533  
Fax: +34 967 144 266

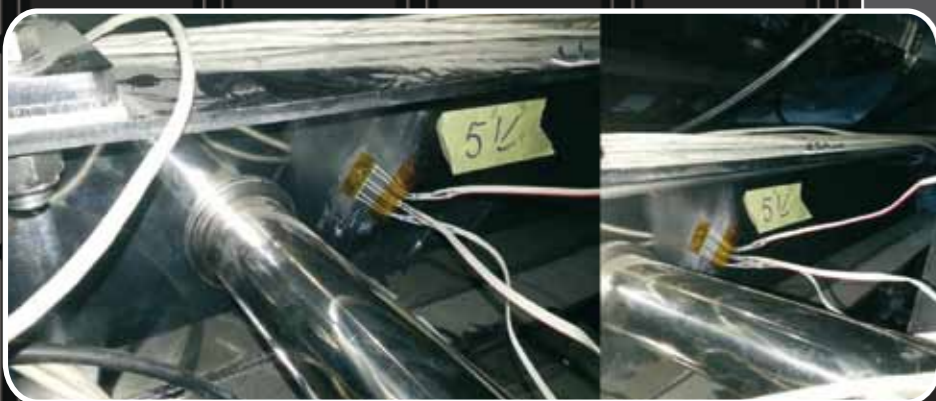
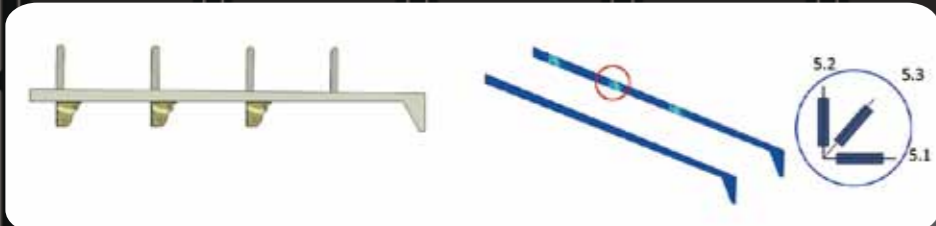
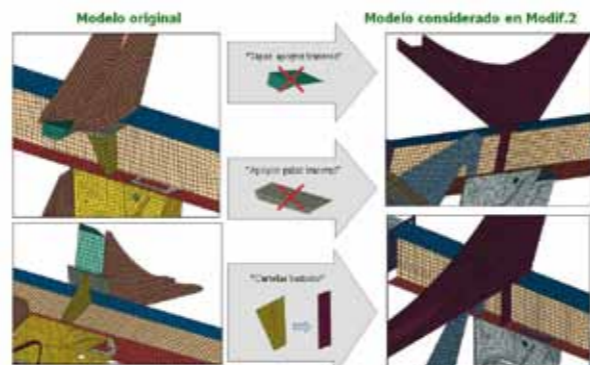
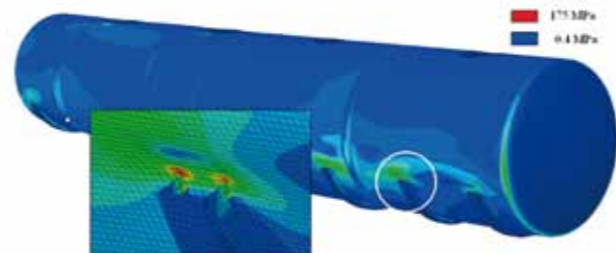
Web: [www.parcisa.com](http://www.parcisa.com)  
Email: [comercial@parcisa.com](mailto:comercial@parcisa.com)



**NUEVO MODELO DE CISTERNA ATP**

## UNA SOLUCIÓN MÁS LIGERA Y RESISTENTE

- Diseño optimizado de cisterna autoportante ATP de altas prestaciones desarrollada a través de la investigación y diseño de cada uno de los elementos que componen el vehículo cisterna permitiendo bajar su tara y aumentando la carga útil a transportar.
- Desarrollo de nuevos diseños estructurales y utilización de materiales de alta resistencia. Ejemplo el diseño del CHASIS-BASTIDOR.
- El proyecto ha sido desarrollado conjuntamente con centros de investigación cualificada, analizando el estado tensional de los elementos y con ello se han dimensionado todos los componentes en cuanto a criterios de resistencia y rigidez, llevando el nuevo diseño a su punto óptimo de eficiencia.

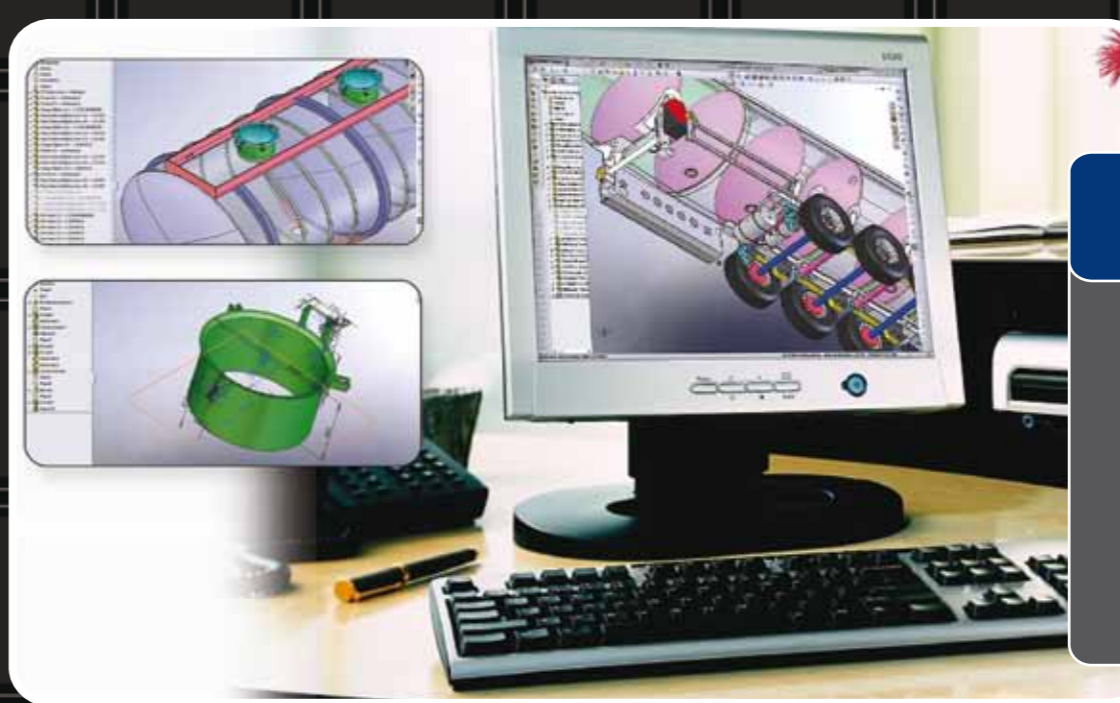
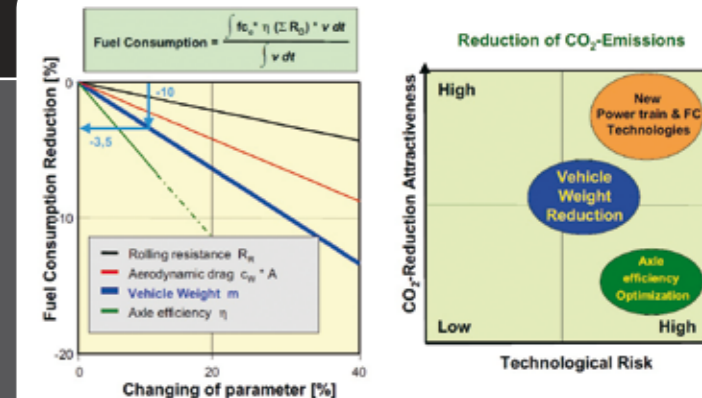


## CONFIANZA DE PRODUCTO

- La metodología exhaustiva seguida por los técnicos de la Universidad así como los posteriores ensayos de los prototipos realizados han autentificado los resultados teóricos con los reales.
- El periodo de prueba de 2 años con algunos de nuestros clientes, así como la evaluación continua de sus inspecciones periódicas ha consolidado la garantía del nuevo diseño.

## MÁS CAPACIDAD CON MENOS TARA

- Como conclusión del proyecto se ha obtenido una cisterna autoportante con un aumento de capacidad de 1000 lts (31.000 lts.) reduciendo su tara en 800 Kg. (5.680 Kg).
- La reducción de tara de 800 kg supone un aumento del 3% más en la capacidad de carga útil, lo que implica al transportista una mejora en su competitividad.
- Se estima un ahorro de combustible entre un 1% a un 2,5% cuando la cisterna circula sin carga.
- Estos beneficios aportan sostenibilidad al medio ambiente, reduciendo las emisiones de CO2. (se estima una reducción entre un 4% a un 5%).



## PARCISA POR EL I+D+i

- Este desarrollo supone el posicionamiento de PARCISA como empresa líder del sector de las cisternas alimentarias con los vehículos más ligeros que existen en el mercado.
- PARCISA apuesta por el I+D+i como principal objetivo en su política de empresa, invirtiendo continuamente en proyectos de mejora de sus productos para beneficio de sus clientes